

## NOTA DE PRENSA

---

### ACUERDO CLAVE PARA LA CIBERSEGURIDAD VIAL Y DE LOS VEHÍCULOS

- EUROCYBCAR y Centro Zaragoza firman un convenio de colaboración cuyos objetivos serán potenciar la preparación y el desarrollo de proyectos de I+D+i, actividades formativas e investigaciones y estudios relativos a la seguridad vial y la ciberseguridad de los vehículos.
- Las aseguradoras del sector del automóvil, socias de Centro Zaragoza, podrán conocer qué vehículos son más ciberseguros -de acuerdo a los requisitos de la normativa UNECE/R155- y disponer de datos e información exclusiva como, por ejemplo, si el robo de un vehículo o un siniestro han sido provocados por un ciberdelincuente -cracker-.
- EUROCYBCAR, la empresa de base tecnológica que ha desarrollado el primer test que mide y certifica la ciberseguridad de un vehículo -según los requisitos de la normativa UNECE/R155 y aplicando la metodología ESTP-, pondrá su contrastada experiencia al servicio de las investigaciones de Centro Zaragoza.

Enero de 2022

En 2021 se ha batido el **récord de ciberataques a vehículos de todas las marcas y en todos los países**. Es algo que está sucediendo desde el año 2012: de manera remota -es decir, sin tener contacto directo-, se han **robado coches, acelerado y frenado vehículos en marcha o alterado los sistemas y tecnologías** incluidos en todo tipo de automóviles.

En este contexto, **EUROCYBCAR y Centro Zaragoza han firmado un convenio de colaboración**, uniendo sus respectivas áreas de conocimiento para trabajar en favor de la **mejora de la seguridad vial y la ciberseguridad de los vehículos**.

El convenio de colaboración entre EUROCYBCAR y Centro Zaragoza se enmarca en esta nueva coyuntura para la automoción/movilidad y supone un gran paso adelante para la protección de todos -ya que **la ciberseguridad entra en el foco de los proyectos de I+D+i** en materia de seguridad vial y seguridad de los vehículos-, **así como para la formación y la divulgación de conocimientos** en este ámbito.

#### Un gran paso para la ciberseguridad vial

Con esta alianza, **España se convierte en referente internacional**, ya que es la primera vez que un instituto de investigación de vehículos amplía el objetivo de sus análisis, **integrando la ciberseguridad como uno de los factores a tener en cuenta en la resolución de las causas que**

los provocan.

**EUROCYBCAR**, empresa de base tecnológica que ha desarrollado y patentado el primer test del mundo que mide y certifica el nivel de ciberseguridad de un vehículo -de acuerdo a la mencionada norma UNECE/R155 y aplicando la metodología ESTP-, une así su *expertise* al importante trabajo que Centro Zaragoza lleva realizando desde hace décadas.

**Centro Zaragoza** es un instituto de investigación de vehículos participado por 19 entidades aseguradoras, cuyo objetivo es **mejorar la seguridad vial y la reparabilidad de los siniestros**. Contar con el apoyo de EUROCYBCAR les permitirá profundizar aún más en sus investigaciones, sobre todo en el ámbito de ciberseguridad.

Este hecho repercutirá de manera positiva en todos los usuarios, ya que el sector asegurador podrá **tener más información sobre accidentes y cómo prevenirlos**, o conocer qué vehículos son más ciberseguros. Lo mismo ocurre con los robos, pues **comprender las vulnerabilidades de los vehículos de hoy en día** o esclarecer los detalles de los ciberataques facilitará también su prevención, así como depurar las posibles responsabilidades.

Además, dentro de este acuerdo, otro de los pilares fundamentales será la formación. **EUROCYBCAR desarrollará cursos específicos sobre ciberseguridad y automoción/movilidad** para ofrecer a los usuarios de la plataforma de formación que **Centro Zaragoza** pone a disposición del ámbito asegurador y de posventa del automóvil.

### **La normativa europea de ciberseguridad para vehículos que lo cambia todo**

La entrada en vigor de la normativa UNECE/R155 **exigirá que todos los vehículos que se homologuen en la Unión Europea desde el próximo mes de julio sean ciberseguros por ley** -deberán demostrarlo mediante un certificado de ciberseguridad-, y **a partir de julio de 2024, todos los que estén a la venta**.

Esta nueva directriz, que obliga a los coches, autobuses, camiones, furgonetas, remolques y autocaravanas a cumplir **hasta 70 requisitos de ciberseguridad**, dibuja un paradigma inédito en el ámbito de la automoción y la movilidad, **afectando de manera directa tanto a fabricantes y vendedores como a entidades aseguradoras, empresas de logística y de flotas, talleres y peritos, Administraciones públicas y**, por supuesto, a los **usuarios finales**. La ciberseguridad pasa a ocupar, por lo tanto, un lugar de máxima importancia dentro del sector.

### **España, referente europeo en la investigación de accidentes**

Para **Azucena Hernández, CEO de EUROCYBCAR**, este convenio de colaboración “supone **un paso de gigante hacia nuestro objetivo de lograr una movilidad cibersegura**. Nadie mejor que una entidad como Centro Zaragoza para **aunar fuerzas y seguir trabajando juntos por ese propósito común que es conseguir una ciberseguridad vial**”.

Por su parte, el **Director General de Centro Zaragoza, Carlos Arregui**, ha calificado el acuerdo de “muy prometedor, dado que permite **aunar el know-how de EUROCYBCAR en materia de ciberseguridad con el conocimiento de Centro Zaragoza en la investigación de los vehículos**”.

## EUROCYBCAR

EUROCYBCAR S.L es una empresa tecnológica con sede en Vitoria-Gasteiz -bajo el paraguas del Centro Vasco de Ciberseguridad- que identifica, evalúa y previene los riesgos que afectan a la ciberseguridad de los vehículos, a los sistemas de gestión de flotas y las infraestructuras de telecomunicaciones.

Ha desarrollado y patentado el [Test EUROCYBCAR](#), el primer test en el mundo que, utilizando la metodología propia ESTP, mide el nivel de ciberseguridad de un vehículo según los requisitos de la UNECE/R155.

También desarrolla acciones de formación en lo que se refiere a las metodologías de evaluación de ciberseguridad, normativas vigentes y otros ámbitos de la ciberseguridad aplicada a la automoción y al ecosistema de la movilidad. El objetivo de EUROCYBCAR es trabajar en pro de una movilidad cibersegura.

## CENTRO ZARAGOZA

CENTRO ZARAGOZA (CZ) es el Instituto de investigación de vehículos propiedad de 19 entidades aseguradoras, que representan aproximadamente el 65% de las primas de seguro del automóvil en España y más del 30% en Portugal.

El objetivo fundamental de CENTRO ZARAGOZA es: “La investigación para la gestión y control de los daños materiales, así como la prevención de los daños corporales dentro del seguro del automóvil; y el fomento de iniciativas en mejora de la Seguridad Vial”.

Más información: [comunicacion01@eurocybcar.com](mailto:comunicacion01@eurocybcar.com) // Tel.: +34 660 514 710 / +34 619 291 892

[Sala de prensa](#)