

---

## NOTA DE PRENSA

# UNA PERIODISTA INVENTA UN TEST PARA MEDIR LA CIBERSEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS Y CONSIGUE LA PATENTE EN ESTADOS UNIDOS

La Metodología ESTP inventada por Azucena Hernández -Fundadora y CEO de EUROCYBCAR, empresa con sede en el Parque Tecnológico de Álava- permite saber si un vehículo protege “de verdad” la privacidad y, sobre todo, la vida de las personas que viajan a bordo de un vehículo, ayudando a mejorar la ciberseguridad del ecosistema de la movilidad.

La patente del ‘Sistema para la inspección, evaluación y diagnóstico del nivel de ciberseguridad del vehículo’ -Metodología ESTP- ha sido concedida por el Director de la Oficina de Patentes y Marcas de Estados Unidos y tendrá validez hasta el año 2040.

La Tecnología ESTP, desarrollada a partir de la patente concedida, verifica si los vehículos europeos cumplen los requisitos de ciberseguridad que establece la normativa europea de ciberseguridad para vehículos -la UNECE/R155- y que es de obligado cumplimiento desde julio de 2024.

- [Vídeo “La historia de Azucena Hernández”](#)
- [Patente publicada](#)
- [Video comunicado](#)

Junio de 2025

Hoy en día, los vehículos que circulan por nuestras carreteras son auténticos ordenadores sobre ruedas que viajan a 120 km/h, capaces de generar, recibir, almacenar y emitir una enorme cantidad de datos. En caso de no estar bien ciberprotegidos, los vehículos y sus tecnologías pueden ser explotadas por ciberdelincuentes, permitiendo el acceso a información personal y privada, el espionaje, el robo del vehículo, la manipulación de sistemas críticos y, lo más importante, atentar contra la seguridad y la vida de los ocupantes del vehículo.

Consciente de esa situación, en el año 2019, [Azucena Hernández](#), Fundadora y CEO de [EUROCYBCAR](#) -con una amplia experiencia profesional tanto en el sector de la automoción como de la ciberseguridad- **dibujó en una servilleta el boceto de la Metodología ESTP** para medir y certificar el nivel de ciberseguridad de un vehículo. En ese momento, no fue consciente de que había inventado algo completamente innovador, hasta el punto de que, cinco años después, la Oficina de Patentes de los Estados Unidos ha reconocido el carácter único de su invento, concediéndole la patente del “Sistema para la Inspección, Evaluación y Diagnóstico del nivel de Ciberseguridad de un vehículo”.

En la patente, se incluye la Metodología ESTP -[EUROCYBCAR](#) Standard Test Protocol-, que permite conocer “de verdad” el nivel de ciberseguridad de un vehículo, es decir, de qué forma protege los datos y la vida de los que viajan a bordo de un automóvil, así como la integridad del vehículo. Además, la patente también establece la base del CyberRating de ciberseguridad para vehículos y que tiene como

finalidad comparar el nivel de ciberseguridad entre diferentes modelos, de forma objetiva, estableciendo valores que permiten que los usuarios conozcan en qué vehículo viajarán más ciberseguros.

Por fin, y tras un proceso iniciado el 8 de noviembre de 2019, el 20 de mayo de 2025 la Oficina de Patentes de los Estados Unidos concedió a [EUROCYBCAR](#) la patente US-12309596-B2, por vida legal de 20 años a partir de la fecha de solicitud -es decir, hasta octubre de 2040-.

Cabe señalar que, en la mencionada patente, el término ‘vehículo’ **hace referencia a cualquier dispositivo, tripulado o no, configurado para el transporte de personas y/o mercancías**. Esta definición incluye, entre otros, bicicletas, scooters, ciclomotores, automóviles, motocicletas, camiones, tractores, autobuses, trenes, tranvías, drones, aeronaves, patrulleras, barcos, etc.

## Azucena Hernández: Pionera en el mundo de la automoción

No es la primera vez que Azucena Hernández -madrileña de nacimiento y alavesa de adopción- se convierte en pionera en el sector de la automoción ya que, en el año **1998**, es nombrada directora de la revista “El Mundo del Automóvil”, por lo que está considerada la **primera mujer en el mundo que ha dirigido una revista de motor**. Además, gracias a una visión futurista de los vehículos, en **2013**, siendo directora de la revista “Autofácil”, publicó un reportaje titulado “**Un hacker podría matarte mientras conduces**”, abogando por la necesidad de que los vehículos debían ser ciberseguros, cuando nadie hablaba de ello en Europa. También creó, en **2019**, el **primer medio de comunicación digital del mundo especializado en Ciberseguridad y Automoción: ‘HackerCar’**, y los **primeros cursos de formación especializada en Ciberseguridad aplicada a Automoción/Flotas de Vehículos**. Y gracias a la Tecnología ESTP inventada por ella, en mayo de **2022**, AENOR y EUROCYBCAR emitieron por primera vez en el mundo, un “**Certificado de Ciberseguridad en vehículos**” y se logró que, en junio de **2024**, la UNECE decidiera que las **motocicletas, scooters y bicicletas eléctricas también fueran incluidas en la normativa UNECE/R155**.

---

### QUÉ SABER SOBRE EUROCYBCAR

[EUROCYBCAR](#) es una empresa tecnológica con sede en Vitoria-Gasteiz que dispone de la **Tecnología ESTP** -una innovadora plataforma modular, única en el mundo y bajo patente internacional- que permite identificar, evaluar y certificar los riesgos que afectan a la ciberseguridad de los vehículos, a los Sistemas de Gestión de Flotas, a las Aplicaciones e Infraestructuras de Movilidad y a los Sistemas de Gestión de la Ciberseguridad -CSMS-, según la UNECE/R155 y la ISO 21434 y aplicando la **Metodología propia ESTP -EUROCYBCAR Standard Test Protocol-**.

También desarrolla **acciones de formación** en lo que se refiere a las metodologías de evaluación de ciberseguridad, normativas vigentes y otros ámbitos de la ciberseguridad aplicada a la automoción y al ecosistema de la movilidad. El objetivo de EUROCYBCAR es trabajar en pro de una movilidad cibersegura.

Link para descargar una [imagen en alta resolución](#) (1) Autor: Ángel López de Luzuriaga / Invest in Álava.

Link para descargar una [imagen de la portada de la patente](#) (2)

---

### Más información:

Departamento de comunicación de EUROCYBCAR

[comunicacion@eurocybcar.com](mailto:comunicacion@eurocybcar.com) /

Teléfonos: +34 678 400 586 / +34 619 291 892